

# Política

## "Amb l'A-7, hem de ser realistes i no tirar-nos els plats pel cap entre administracions perquè es faça prompte"

ENTREVISTA Joaquim Nadal

Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

BARCELONA *Silvia Berbis*

**Pregunta:** L'aspecte ferroviari és un en què incideix més el Pla territorial. Com s'ha de concretar l'impuls al Corredor del Mediterrani i la xarxa de tramvies als què es refereix?

**Resposta:** El Corredor, el volem potenciar perquè tenim clar que la geografia mana i és evident que el conjunt de les mercaderies que es mouen entre diferents territoris i les TE, el port de Tarragona, Barcelona, Catalunya, el País Valencià, Múrcia i Andalusia, entren i surten per mar o per aquest corredor en direcció a Europa. I volem que prevalga la lògica de la geografia i que el ministeri de Foment hi aposte decididament. I volem que l'estació de l'Aldea tinga un paper determinant en la definició del que serà el pes de la pròpia estació, el corredor d'alta velocitat, la possibilitat del transport de mercaderies, i tot d'aquesta manera assegurar que hi haja una continuïtat amb una connexió ferroviària eficient que, a més a més, trenque el coll d'ampolla entre territoris.

**P:** El port d'Alcanar seria un element clau perquè aquest corredor no ens passés de llarg?

**R:** Tant el port d'Alcanar com el Catalunya Sud i el Logis Ebre, tot allò que tendisca a fixar nova activitat econòmica, assegurar llocs de treball, generació de riquesa i una logística imprescindible per a noves activitats.

**P:** Fa molt temps que es parla que aquest port ha de tindre un paper important dins el sistema portuari català però, a la pràctica, com?

**R:** És evident que sí no figurava en el Pla, desapareixia com a oportunitat. En segon lloc, vol dir que el Pla el defineix com una aposta estratègica que l'ha de potenciar Ports de la Generalitat, començant per definir actuacions concretes en la infraestructura que li vagen donant cos. Ho hem fet a la Ràpita, en altres ports, però, en qualsevol cas, la política és fer passos endavant en què juga l'oferta esportiva, comercial i pesquera. En el cas d'Alcanar, la comercial és indiscutible i, en canvi, en l'esportiva i la pesquera, depèn de com està l'oferta en altres àmbits. En el cas de la Ràpita, ja hi ha una infraestructura esportiva i pesquera i, probablement, no calga duplicar.

**P:** Hi ha un altre port pendent d'ampliació, com és el d'Ampolla? Hi ha alguna novetat?

**R:** No, perquè estem d'acord amb l'Ajuntament en la necessitat de trobar un punt d'acord que signifiqui la màxima pau social possible amb el

poble. Hi ha un grup que hi planteja una forta oposició, però, així i tot, nosaltres entenem que es va configurant que no hi ha alternativa. És a dir, aquest port, o creix cap a la platja de l'Arquitecte o no creix, perquè, si creix cap a fora, fa mal a més coses que no pas n'arregla.

**P:** El Pla territorial ha tingut moltes crítiques. CIU ha anunciat que el derogarà...

**R:** Crec que, quan vam fer-ne l'aprovació inicial, hi havia un intent excessiu de proteccionisme. Havia fet una expansió de les àrees de protecció molt superior al pla anterior. L'aprovació provisional, però la definitiva no. Crec que els alcaldes que al territori representen CIU s'han volgut erigir en oposició radical d'un pla que té totes les virtuts per fer possible un creixement territorial harmònic que no és més proteccionista que el pla anterior.

**P:** Ara fa un any i mig, en una altra entrevista a L'EBRE, es va comprometre a pressionar Renfe i Adif per millorar el servei ferroviari a l'Ebre, però no hem avançat...? No ens fan cas?

**R:** Sí que ens fan cas, però primer ens han de fer més cas en allò que és estructural, és a dir, el desdoblament de la línia, aconseguir més freqüència i, després, aconseguir que hi haja més trens que s'aturen a l'Aldea. El ministeri ha d'entendre que l'única manera d'estimular la demanda és generar una oferta nova que faça pujar el pes del sector ferroviari i derive cap al ferrocarril modes de transport que, tradicionalment, van per carretera. O en mercaderies o en passatgers.

**P:** Ara que estem amb Foment, per quines carreteres hem de témer que passe la tisorada?

**R:** Crec que el ministeri ha anunciat que en rescindeix cinc i cap d'aquestes és a les Terres de l'Ebre. I les altres poden experimentar un alentiment, però no hi haurà paralització. I jo entec que allò que queda pendent de l'A-7 a les TE s'ha d'acabar per donar continuïtat a una infraestructura que és imprescindible.

**P:** El mateix pel que fa a les variants de Gandesa i Corbera?

**R:** Jo crec que sí. El que passa és que encara no han estat licitades aquestes, i és evident que, pel que fa a la N-420, el ministeri pot endarrerir algunes licitacions però, en qualsevol cas, la variant de Gandesa estava entre les seues prioritats.

**P:** Té constància que la variant de l'Aldea també està afectada?

**R:** No, en absolut.

**P:** Foment, encara parlant de car-

reteres, ha volgut traçar l'autovia de l'interior cap a Vinaròs tot desatenent la petició del camp de Tarragona i l'Ebre?

**R:** Aquí sí que hi havia una opció entre opcions que afavorissen una o altra comunitat autònoma. Ha triat l'opció meridional, i això ha afavorit el govern valencià però sap que, en contrapartida, ha d'assegurar els desdoblaments que ha compromès amb Catalunya i ha de complementar, amb el govern de la Generalitat, totes les obres que permeten una substitució de la vella aspiració de l'A68 per una alternativa racional de comunicació de l'autovia de l'interior o de la continuïtat de la 420 en direcció a baix, al Delta.

**P:** Pel que fa a l'A-7, també ha volgut imposar el seu criteri en el pas per Campredó. L'Ajuntament de Tortosa ha anunciat que hi presentarà al·legacions de nou. Què li sembla?

**R:** Aquí, tots plegats hauríem de ser capaços d'adoptar una posició que permeta que això es face, i es face aviat. I em sembla que hem de ser realistes i -ara que he vist que l'alcalde de Tortosa vol filar tan prim i considera que som poc eficients en la comissió d'Urbanisme, simplement perquè li hem dit que hauria d'anar amb compte i no voler créixer més del compte i voler que se li approve un pla parcial de no sé quin centenar de ca-



Dimarts, al despatx del conseller en el decurs de l'entrevista. / L'EBRE

tosà.

**P:** Ara li pregunto a vosté, quina és la seua visió?

**R:** Deixem-ho aquí.

**P:** En qualsevol cas, quins serien els terminis previstos per al desdoblament conjunt, de tot l'Eix de l'Ebre?

**R:** L'Eix de l'Ebre no es desdoblaria de cop i de forma conjunta. Es planificarà de cop, però se'n prioritzarà la branca de Tortosa al mar, fins a Alcanar. Estem parlant de la propera legislatura, per tant, no voldria comprometre un calendari que trascendeix el mandat que ara tinc.

**P:** Però han parlat de la importància de reforçar els vincles cap a Lleida...

créixer i obrir al trànsit obres i carreteres com el pont de Deltebre, la carretera entre l'Eix de l'Ebre i Horta, la variant d'Ulldecona...

**P:** Des que vaig entrar de conseller, cosa a què m'he compromès s'ha complert escrupolosament, i sobre algunes obres ningú en donava ni un duro, però la faena feta acreditada que no he estimat mai més el braç que la màniga i no he dit que faria coses que no pogués fer. Així, han tirat endavant carreteres com la d'Horta a Xerta, la de Freginals a Amposta, la variant d'Ulldecona i d'Ulldecona a Vinallop, la prolongació de Batea al límit d'Aragó i, finalment, al setembre posarem en servei el pont entre Sant Jaume i Deltebre.

**P:** Ara que el campus ha de ser una realitat seria el moment d'emprendre el tercer pont?

**R:** Jo crec que és una necessitat futura indiscutible, però en aquests moments veig més difícil afrontar-ho d'una forma immediata.

**P:** Si hagués de passar balanç a la gestió del seu departament, amb quina joia de la corona es quedaria?

**R:** Si em deixo portar pels primers impulsos, la possibilitat d'haver fet un pont que uneix dos pobles separats pel riu seria molt emblemàtic, però jo crec que l'obra que entra a les entranyes del Port i lliga territori és la carretera d'Horta.

**P:** Com a president de l'Idce, quin hauria de ser l'encaix d'aquest organisme en un hipotètic desplegament de l'organització territorial per vegueries?

**R:** Jo crec que la pròpia vegueria ha de decidir si incorpora l'Institut a l'estructura veguerial i si hi incorpora la part de la Diputació i l'Institut com un mateix organisme de dinamització econòmica de les TE. L'Ebre ha de decidir si creu que li continua interessant que el instrument es mantinga o no. ■

### DESDOBLAMENT DE L'EIX DE L'EBRE

**"Amb les circumstàncies econòmiques que vivim, fer-lo tot de cop és impensable perquè és car i no hi ha el trànsit que ho justifique"**

ses noves quan té un pla parcial encara per desenvolupar - crec que tot-hom hauria de ser molt prudent, i políticament ponderat, i no intentar tirar els plats pel cap entre administracions. O treballam tots junts en una mateixa direcció o, segurament, no estem fent un bé al país. I, a més a més, aquí hi ha hagut, com també en algun altre tema d'infraestructures que afecten la Generalitat i també l'Ajuntament de Tortosa, posicions contrastades en què, lamentablement, no hem pogut consentir un punt comú d'acord entre administracions.

**P:** Es refereix al desdoblament de la C-12 al seu pas per Tortosa... Perquè no ha estat possible aquest acord?

**R:** Això no només m'ho ha de preguntar a mi, també a l'alcalde de Tor-

**R:** Pel que fa a la continuïtat cap a Lleida, s'ha d'anar produint tot reconeixent que hem fet els estudis que s'han de fer, quan hi haja un increment de la demanda, perquè avui, amb les circumstàncies econòmiques que vivim, fer-ho tot de cop és impensable perquè és car i perquè no hi ha la intensitat de trànsit que ho justifique. Cal començar per mirar on podem generar més valor afegit en la relació de Terres de l'Ebre i el transport de mercaderies. Fixa't que, mentre que alguns mai no van planificar-ne el desdoblament, nosaltres diem: el planificarem tot. N'hem encarregat l'estudi informatiu i donem prioritat al projecte construcció del tram final, des d'Alcover fins al port d'Alcanar.

**P:** En els darrers temps, hem vist